

ENTFERNUNG DES ALTEN MECHANISMUS

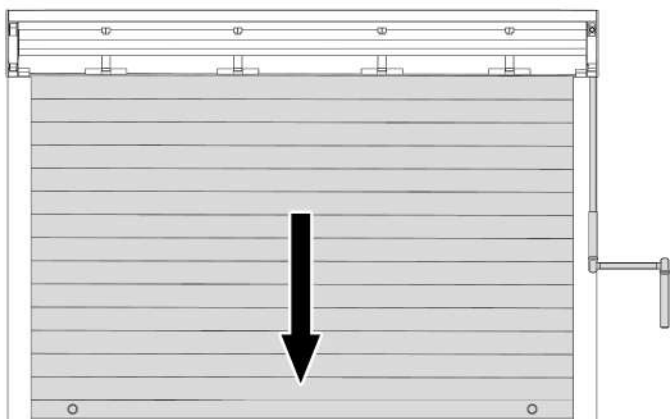
1 Entfernen Sie den abnehmbaren Teil Ihres Rollladenkastens.

Es ist möglich, dass Ihre alte Rollladenwelle über eine Ausgleichsfeder verfügt (erleichtert die Bedienung). Um die Rollladenwelle zu entfernen, sollten Sie die Feder ausspannen, um sich nicht zu verletzen.

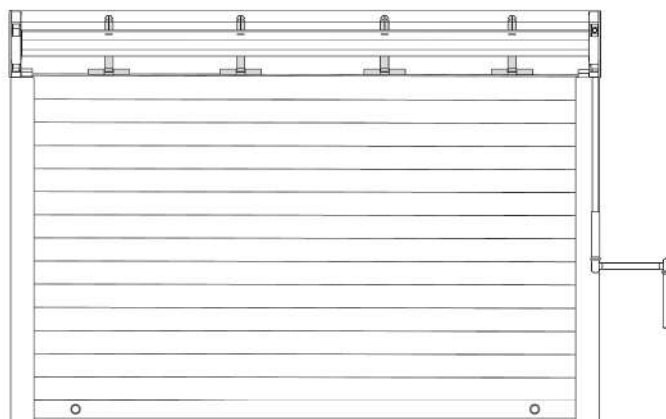
- Fall 1 = Ausgleichsfeder vorhanden.
- Fall 2 = Keine Ausgleichsfeder vorhanden.

Fall 1:

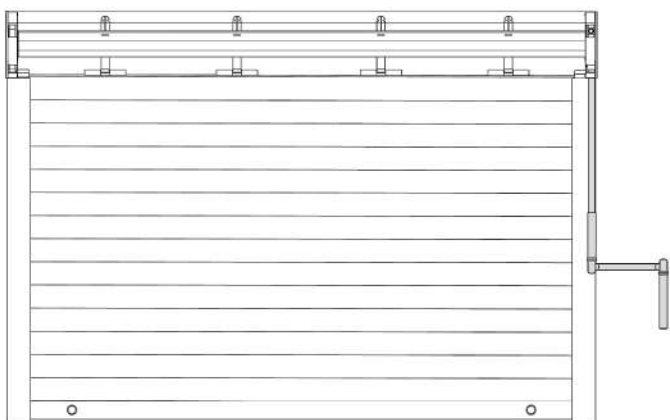
a Ihr Rollladen ist oben. Fahren Sie ihn herunter und zählen Sie die Drehungen der Handkurbel.



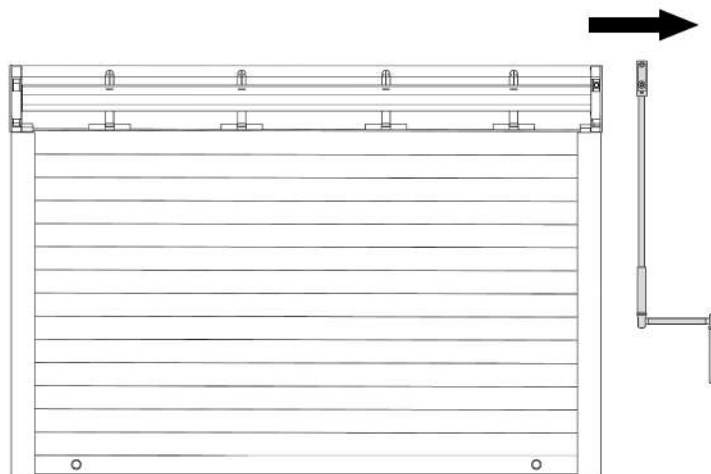
b Entfernen Sie den Rollladen von der Rollladenwelle und merken Sie sich die Wickelrichtung.



c Entfernen Sie die Feder mit der Handkurbel: Kurbeln Sie nun genauso oft wie bei Schritt A nur andersherum.

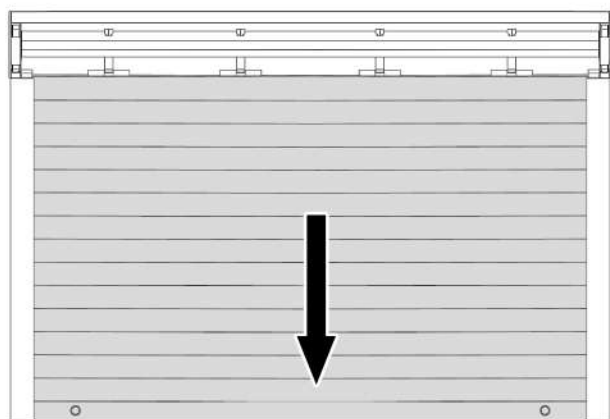


d Entfernen Sie die Handkurbel und anschließend das Kurbelgelenk.

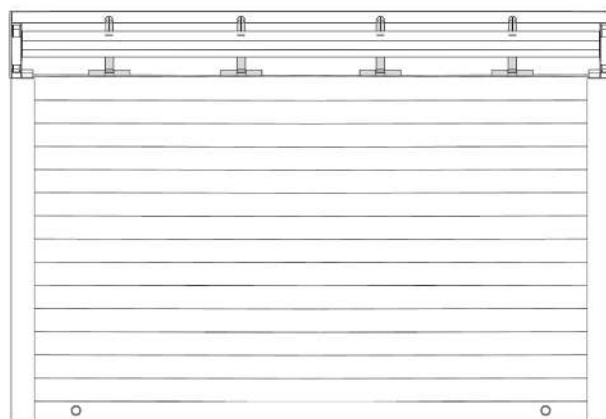


Fall 2:

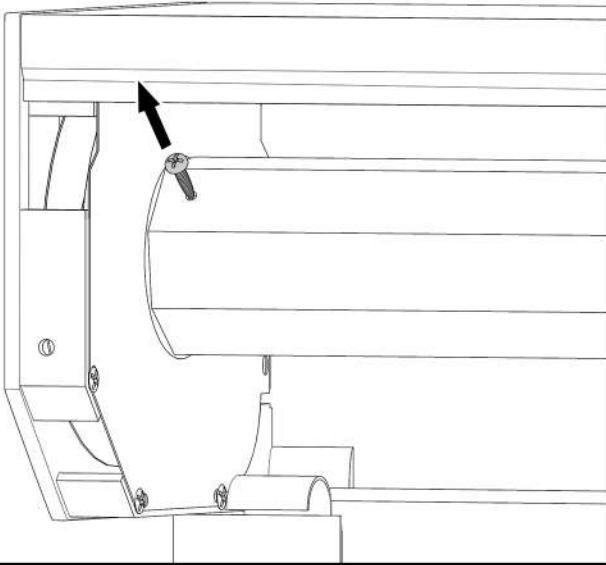
a Lassen Sie den Rollladen herunter.



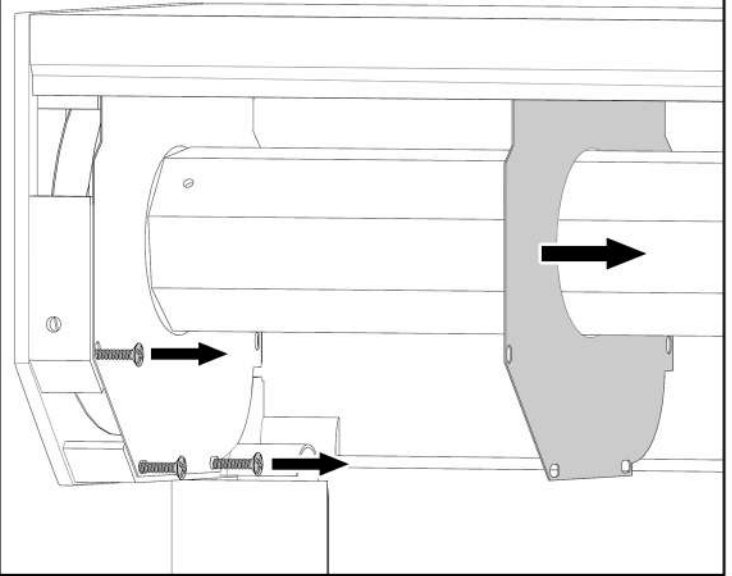
b Entfernen Sie den Rollladenpanzer von der Rollladenwelle und merken Sie sich die Wickelrichtung.



2 Entfernen Sie die Rollladenwelle von der Walzenkapsel.



3 Schrauben Sie die Gegenlager ab und schieben Sie es in die Mitte der Welle.

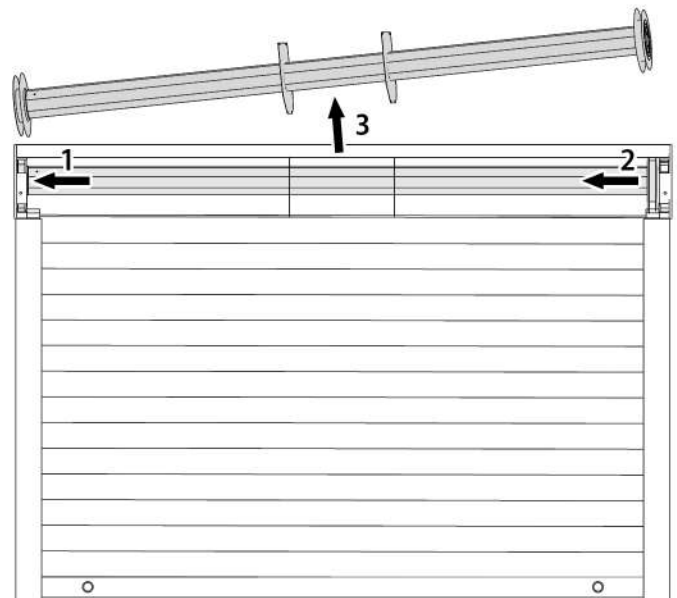


4

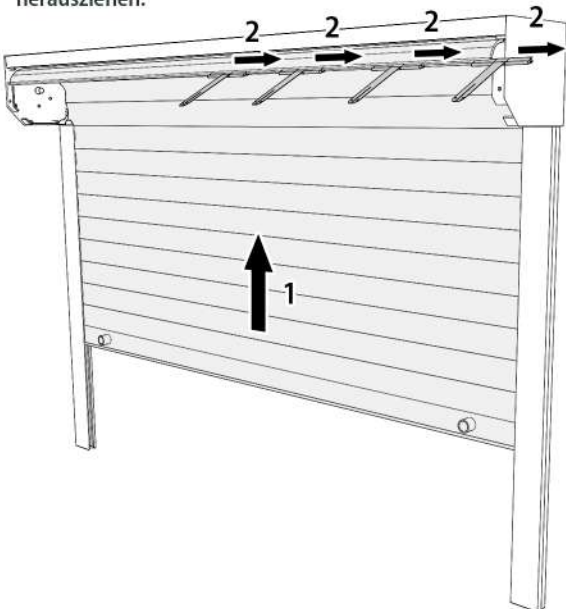
Wenn Sie sich für den Gurtzug entschieden haben, schrauben Sie den Gurtwickler von der Wand und entfernen Sie den Gurt (drehen Sie die Welle um sich selbst um an den Befestigungspunkt zu gelangen).

Wenn Sie sich für den Direktzug entschieden haben, seien Sie vorsichtig bei dem Herausnehmen der Rollladenwelle. Diese könnte noch Spannung haben und sich drehen. Um Unfälle zu vermeiden, entfernen Sie die Welle mit zwei Personen, eine(r) zieht die Welle heraus während der / die andere die Welle festhält.

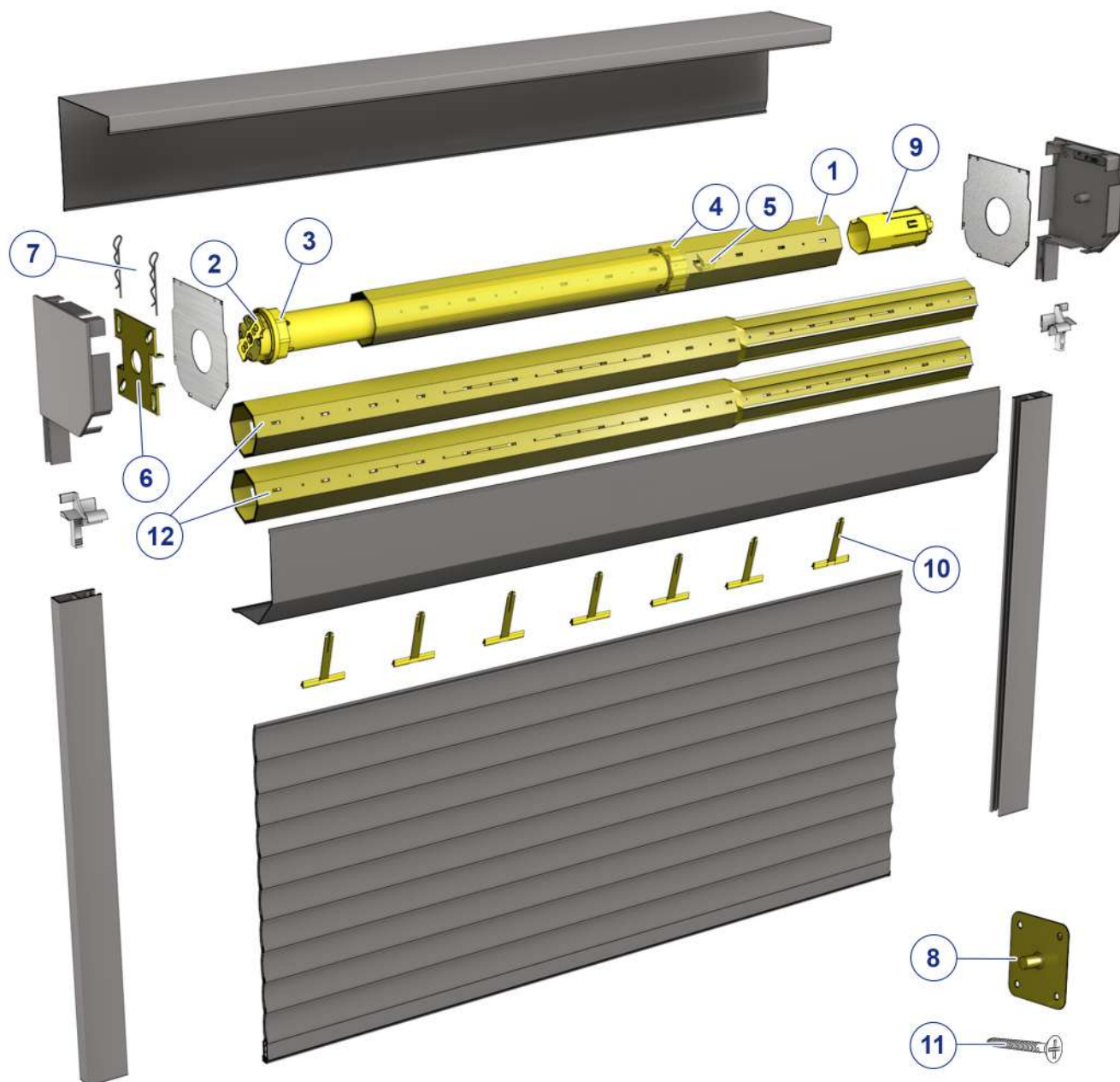
Stecken Sie die Rollladenwelle auf die Walzenkapsel und entfernen Sie diese.



5 Rollladenpanzer leicht hochschieben und Wellenverbinder herausziehen.



DETAILANSICHT

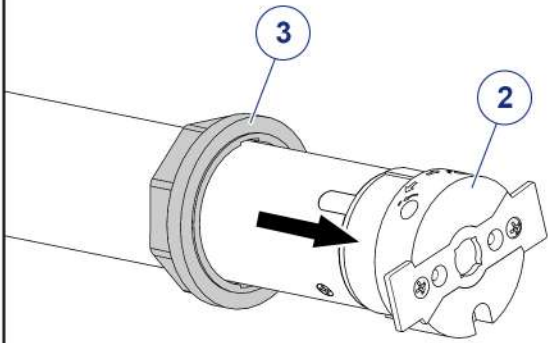


1	Welle
2	Motor
3	Kupplungsadapter für Motor
4	Laufring für Motor
5	Schwarzer Stift
6	Motorkastenlager

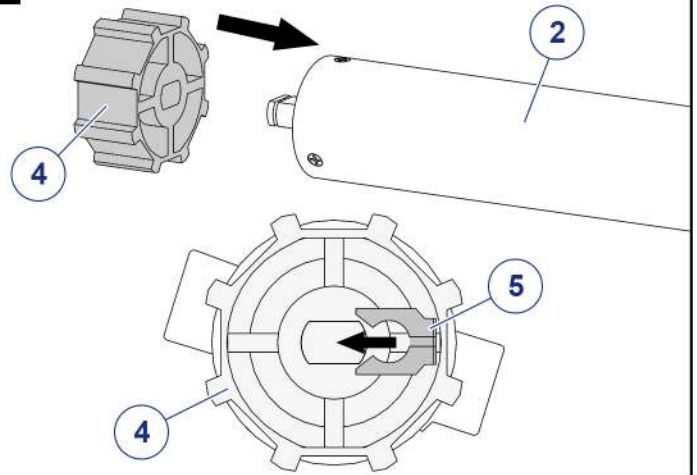
7	Motorträgerstifte (x2)
8	Lagerplatte mit Stift
9	Walzenkapsel
10	Aufhängefedern (3 bis 7 je nach Konfiguration)
11	selbstbohrende Schraube
12	Teleskoprohr (0, 1 oder 2 je nach Konfiguration)

ABMESSUNG DER ROLLADENWELLE

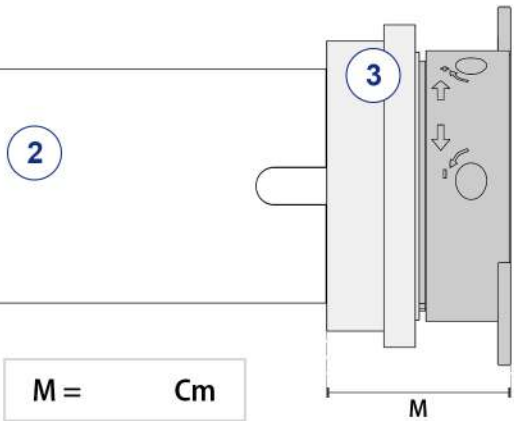
6 Anbringen des Kupplungsadapters.



7 Anbringen und Befestigung des Laufrings.

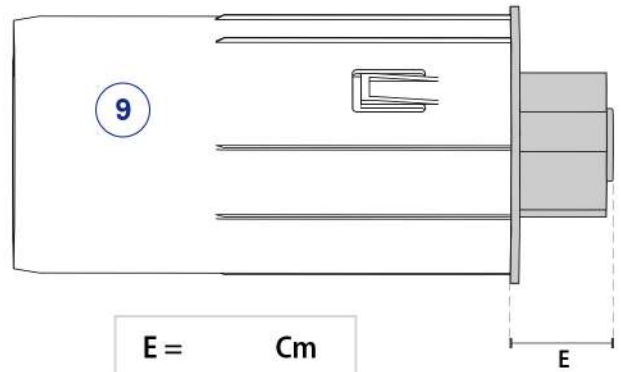


8 a Messung: Motorkopf + Adapterring.



M = Cm

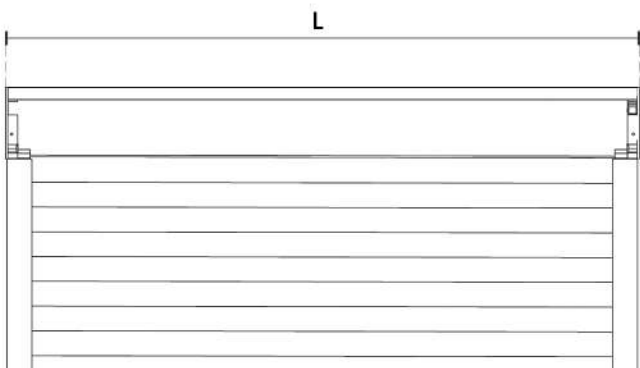
8 b Messen Sie den hervorstehenden Teil der Walzenkapsel.



E = Cm

$T = M + E + 3 \text{ Cm} = \text{Cm}$

9 Messen Sie die Breite zwischen den Befestigungen der Welle.

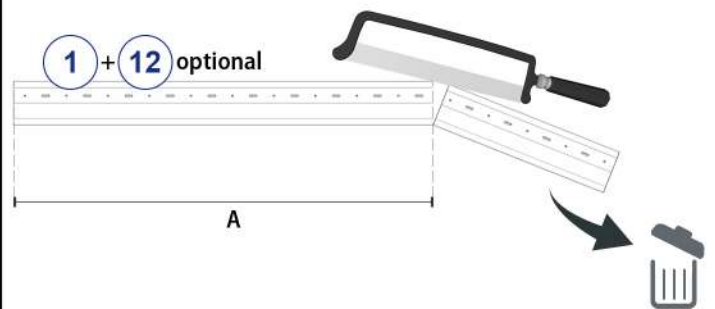


L = Cm

10 Je nach Konfiguration: Bringen Sie die Erweiterung für die Achtkantwelle an (12 optional auf Welle 1)

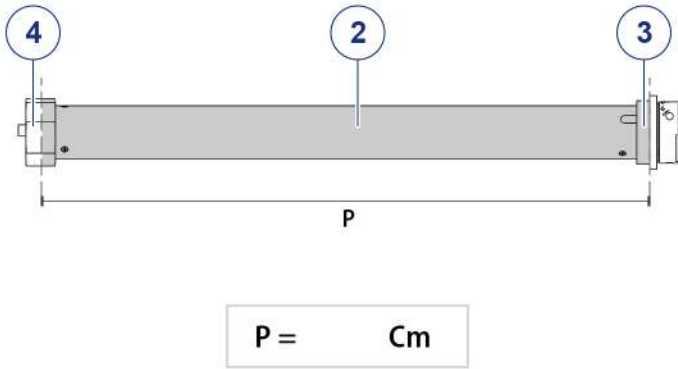
A = Maße der Rollladenwelle allein

$A = L - T = \text{Cm}$

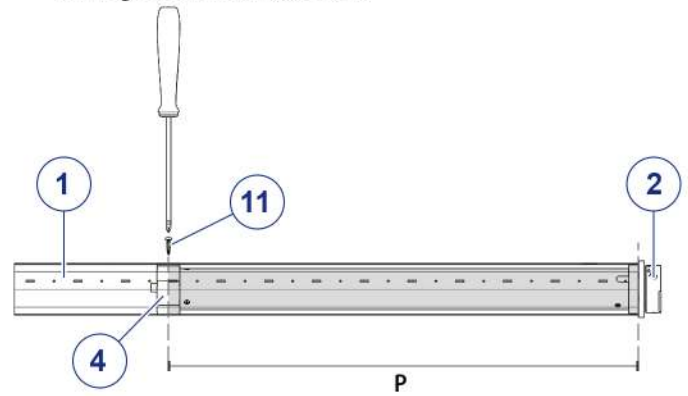


INSTALLATION DER MOTORISIERTEN ROLLADENWELLE

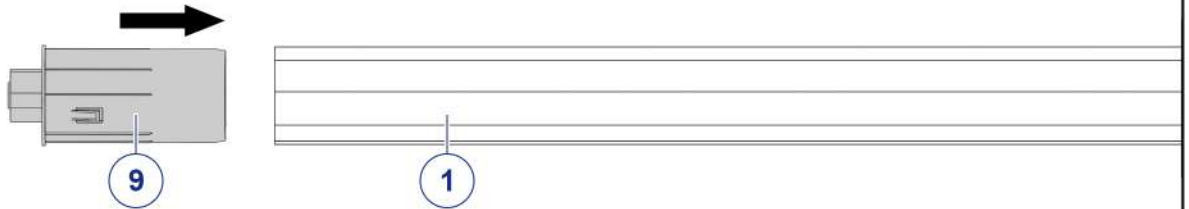
- 11** Messen Sie die Motorverkleidung aus. Sie dient dazu den Motor zu schützen.



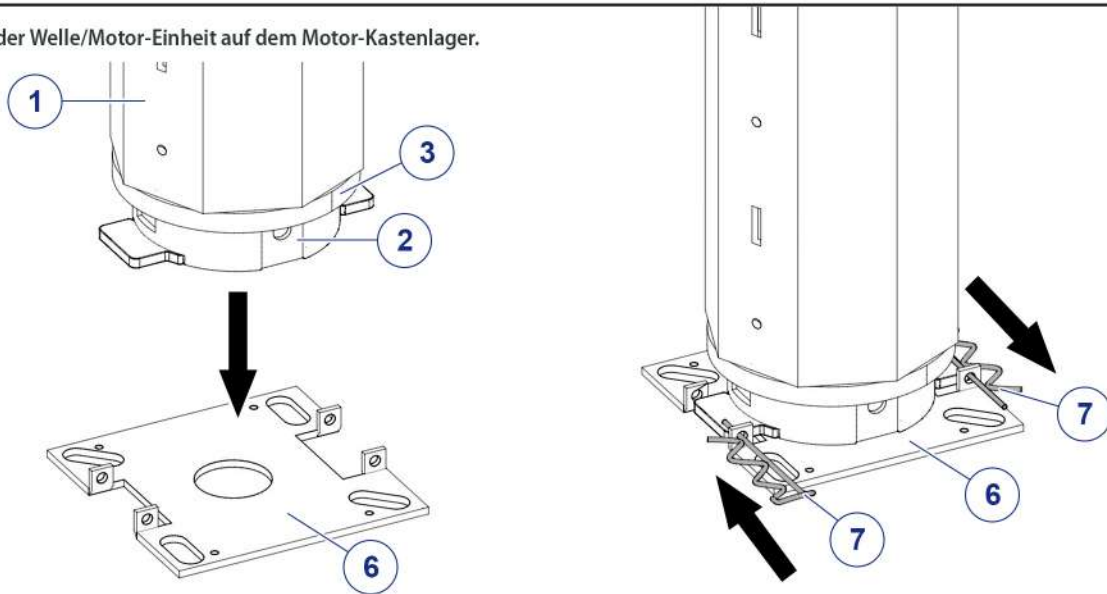
- 12** Stecken Sie den Motor in die Rolladenwelle. Übertragen Sie die Maße der Motorverkleidung (P) auf die Welle. Schrauben Sie die Rolladenwelle auf den Wellenadapter (4) mithilfe der mitgelieferten Schrauben (11).



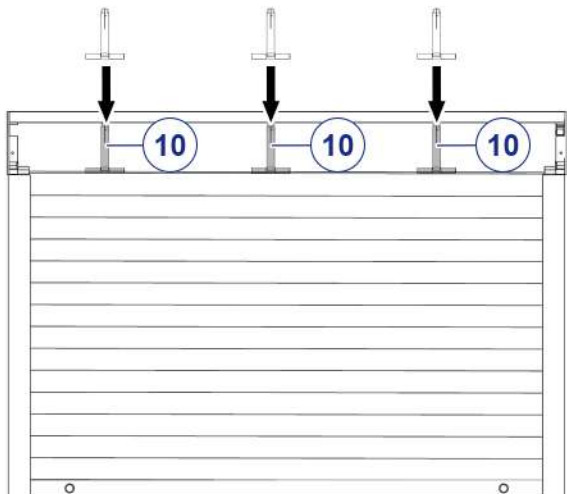
- 13** Stecken Sie die Walzenkapsel in die Rolladenwelle.



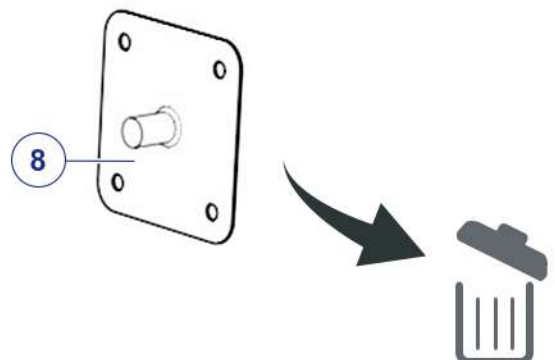
- 14** Platzierung der Welle/Motor-Einheit auf dem Motor-Kastenlager.



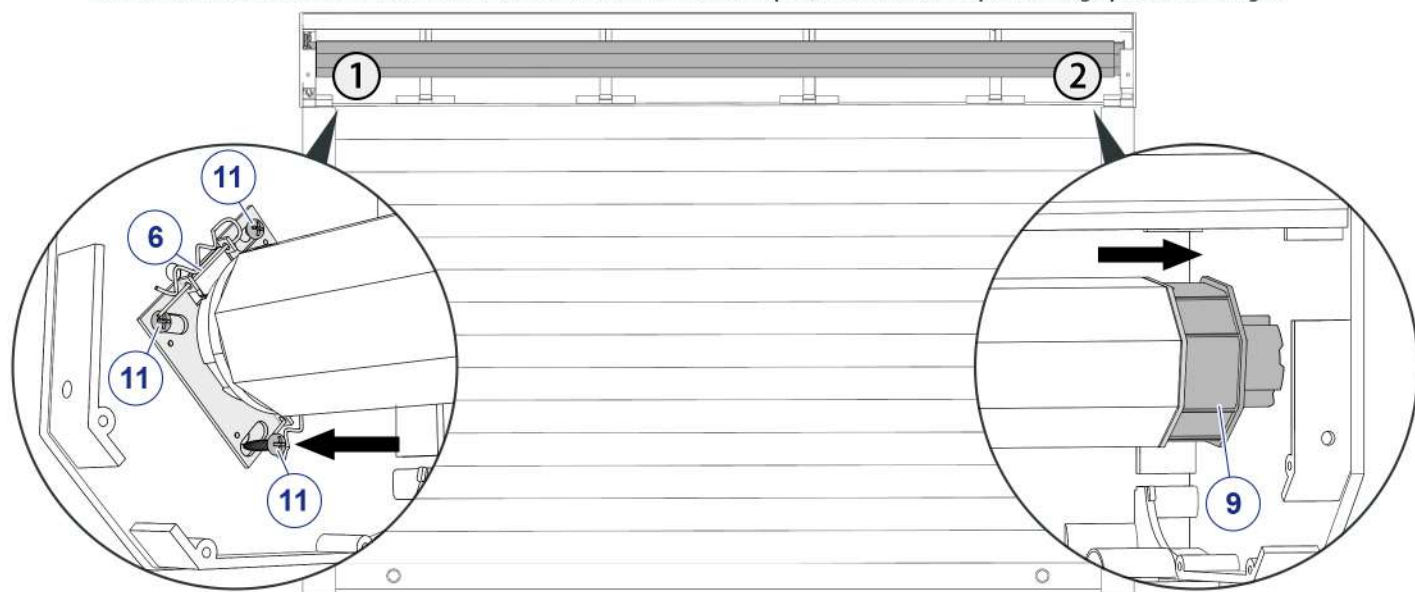
- 15** Befestigung der Aufhängefedern (3 bis 7 je nach Konfiguration).



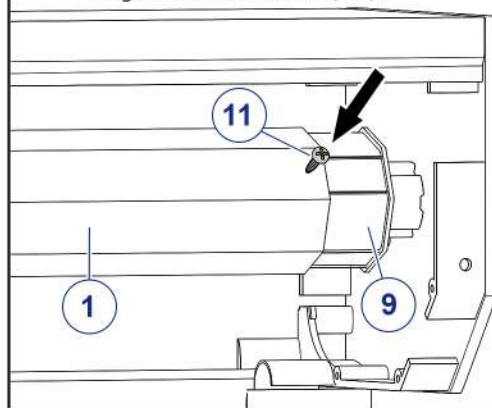
- 16**



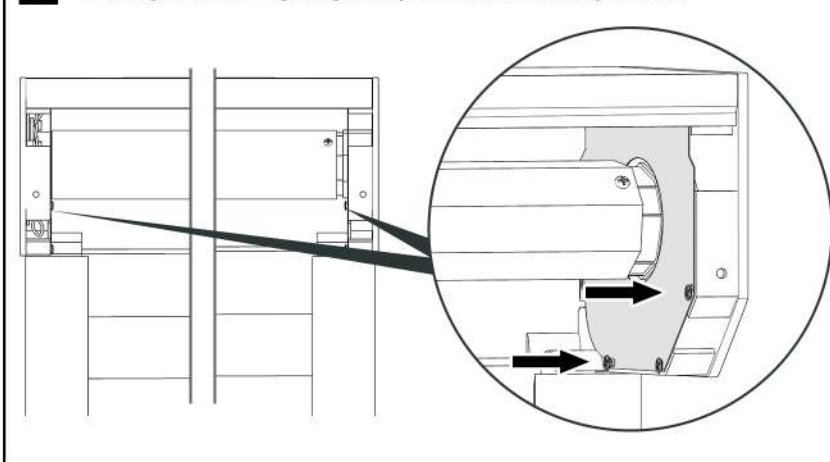
- 17** An der Stelle des Kastens bohren, an der das Elektrokabel des Motors herausgeführt werden soll.
 Wenn die Lager der alten Welle mit der neuen Welle kompatibel sind, setzen Sie diese wieder auf die Welle.
 Heben Sie die erste Lamelle des Rollladens sowie die Befestigungselemente an und positionieren Sie die Rolladenwelle.
- Befestigen Sie zunächst die Motorseite. Das Motorkabel durch das zuvor gebohrte Loch führen.
 - Positionieren Sie anschließend das andere Ende. Ziehen Sie an der Walzenkapsel, um sie auf den Zapfen der Lagerplatte anzubringen.



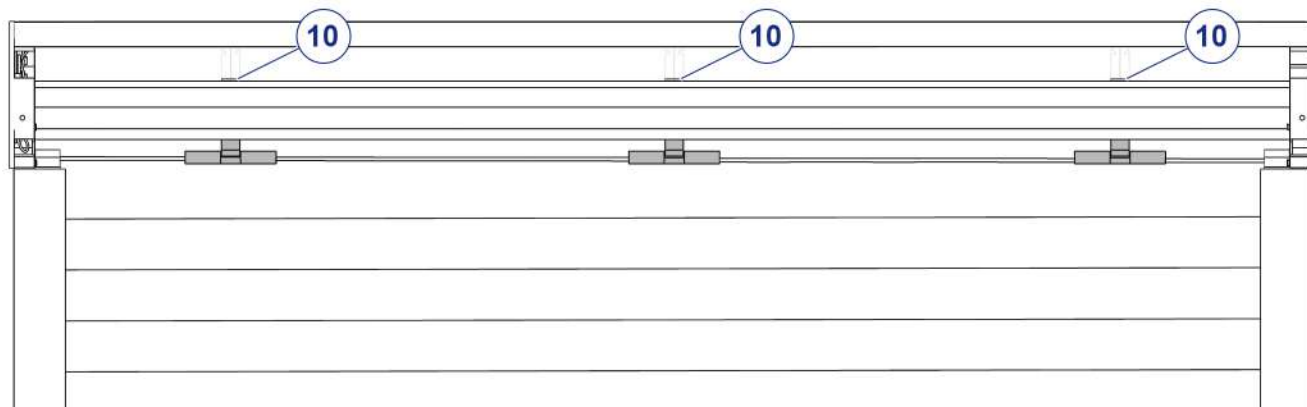
- 18** Befestigen Sie die Rolladenwelle (gegenüberliegende Seite des Motors) auf die Walzenkapsel (9) mithilfe der mitgelieferten Schrauben (11).



- 19** Befestigen Sie die Gegenlager auf jeder Seite (nicht mitgeliefert).



- 20** Setzen Sie den Rolladenpanzer wieder ein. Achten Sie auf die richtige Wickelrichtung (Schritt 2).

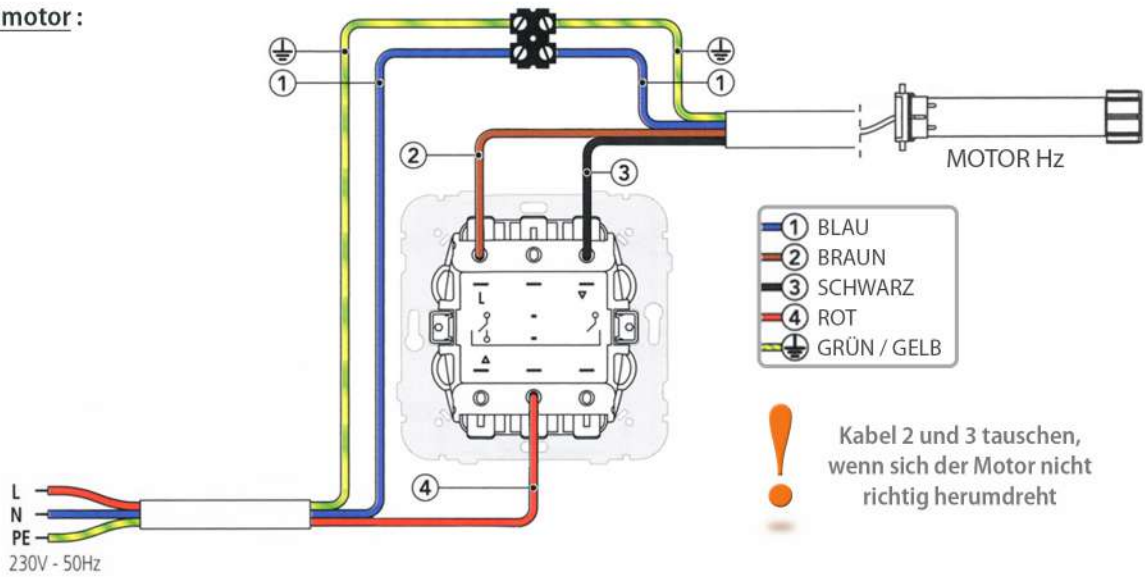


21 Schließen Sie den Motor an Strom an.



**Vor jeder Manipulation
DIE STROMVERSORGUNG ABSCHALTEN**

Kabelmotor :

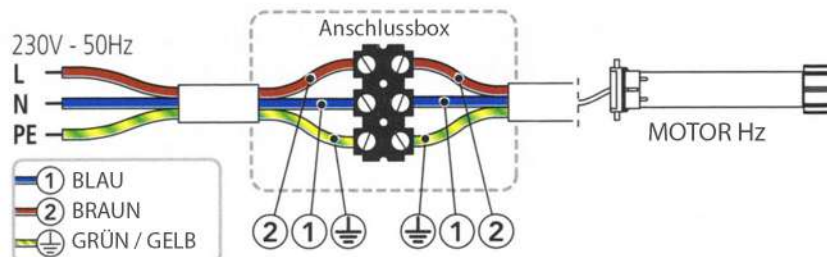


Draht-Motorverkabelung

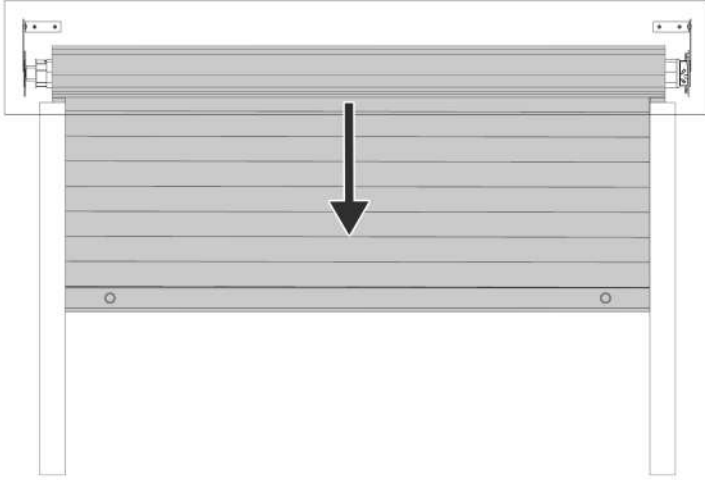
Für die Montage im Außenbereich muss ein Kabel H05-W-F in einem Schutzrohr oder einer Leitung verlegt werden. Siehe Norm Din EN60335-1 vom Mai 1995 und deren Überarbeitungen.

Verkabelung an einem einpoligen Wechselrichter: Nicht zwei oder mehr Motoren zusammen an demselben einpoligen Wechselrichter verlegen. Der den Motor versorgende Stromkreis muss mit einer omnipolaren Trennvorrichtung mit einem Öffnungsabstand von mindestens 3 mm ausgestattet sein.

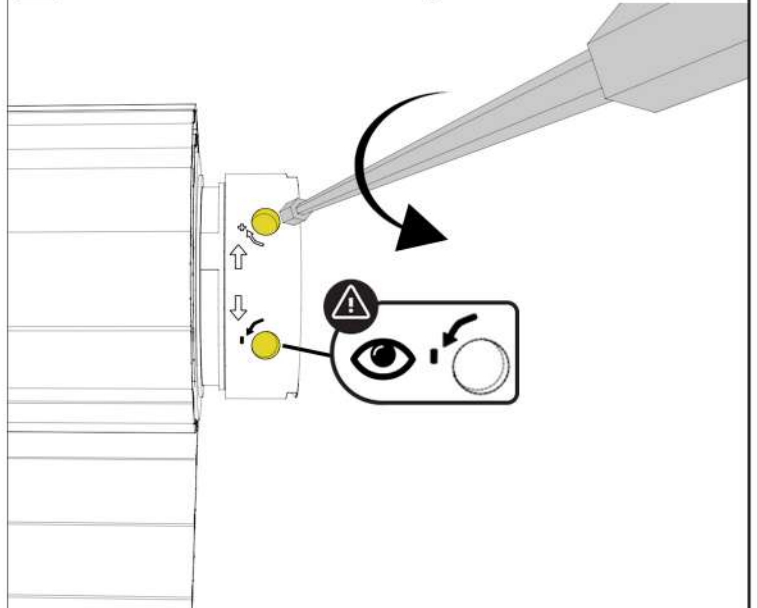
Funkmotor :



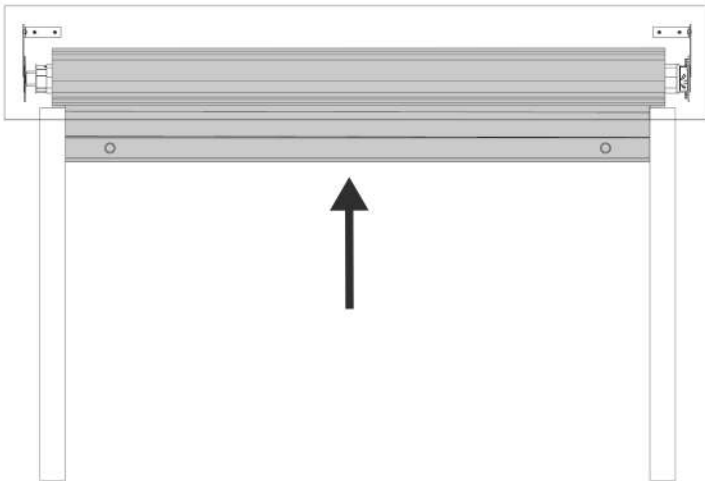
a Den Rollladen auf halbe Höhe absenken.



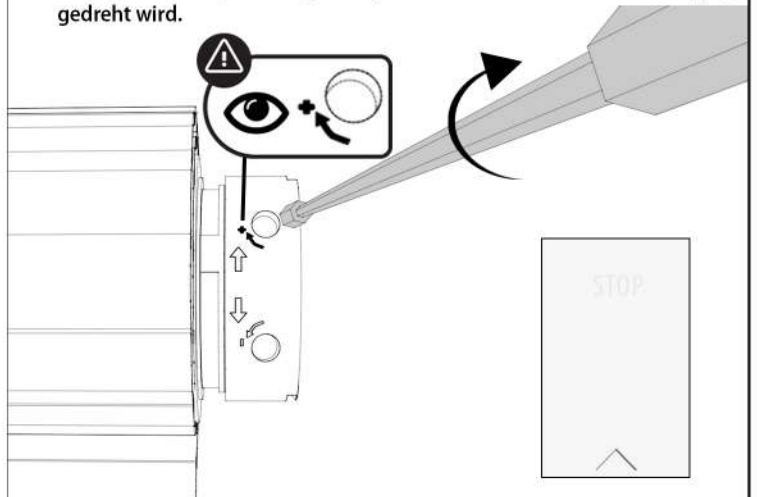
b Die beiden Einstellschrauben in Richtung **-** drehen.



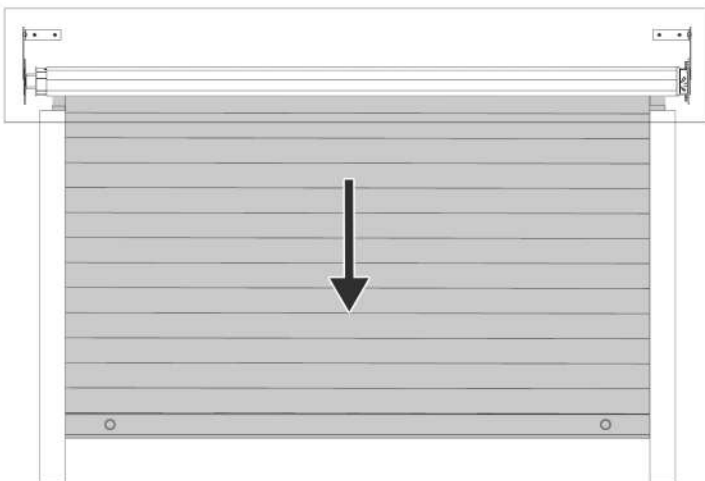
c Den Rollladen hochfahren. Er wird an einer bestimmten Höhe anhalten. Wenn der Rollladen zu hoch fährt und aus den Schienen gleitet, wieder einrasten lassen, etwas absenken, die Taste **STOP** drücken und den vorherigen Vorgang wiederholen, indem die beiden Einstellschrauben 5 mal oder mehr in Richtung **-** gedreht werden.



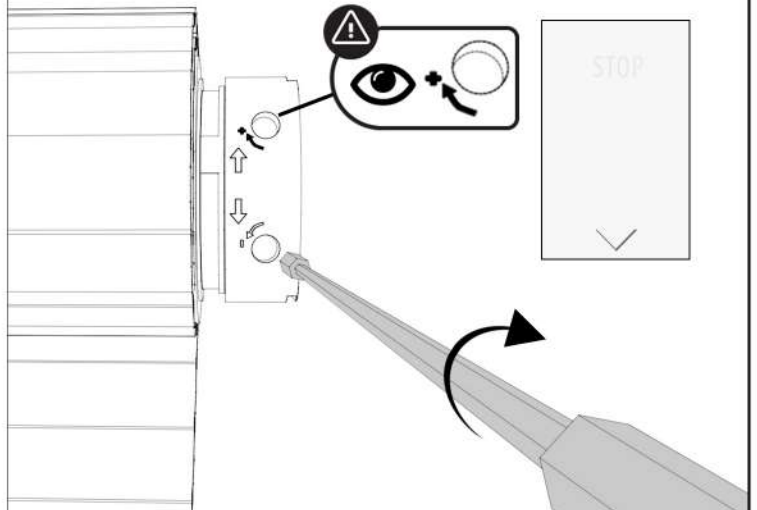
d Den Kontrollschalter für **ÖFFNEN** gedrückt lassen. Um den oberen Endpunkt festzustellen, eine der Schrauben in Richtung **+** drehen. Wenn der Rollladen sich öffnet, ist dies die Schraube für den oberen Endpunkt. Wenn der Rollladen sich nicht öffnet, ist diese Schraube für den unteren Endpunkt zuständig. Den oberen Endpunkt anpassen, indem die Schraube in Richtung **+** gedreht wird.



e Den Rollladen schließen. Er wird an einer bestimmten Höhe anhalten. Wenn der Rollladen über das Ende der Schienen hinausfahren will, auf den **STOP**-Knopf drücken und die Schraube für den unteren Endpunkt ein paar Mal Richtung **-** drehen.



f Den Kontrollschalter für **SCHLIEßEN** gedrückt halten. Den unteren Endpunkt anpassen, indem die Schraube in Richtung **+** gedreht wird.



PROBLEME MIT IHREM ROLLADEN?

Mein Motor gibt ein abnormes Geräusch in der oberen oder unteren Position von sich:

Der Motor versucht den Rollladenpanzer weiter hochzuziehen oder runterzulassen --> Endpunkte einstellen.

Mein Motor schaltet sich während einer Einstellung aus:

Der Motor verfügt über einen Wärmeschutz. Bei Überhitzung schaltet er sich aus --> 10 Minuten warten, damit er abkühlt.

Mein motorisierter Rollladen schließt nicht komplett oder öffnet sich nicht ganz:

Die Endpunkte sind schlecht eingestellt --> Endpunkte einstellen.

Mein Rollladen blockiert beim Herunterfahren:

Eventuell hat sich eine Lamelle aus der Schiene gelöst --> Korrekte Anordnung der Lamellen überprüfen.

Meine Endpunkte sind nicht richtig eingestellt:

Siehe Seite 9.

Meine Rollladenwelle scheint zu klein zu sein:

Es ist normal, dass die Rollladenwelle ein wenig kürzer ist. Dies muss so sein, damit sie zwischen den beiden Wandhalterungen richtig positioniert werden kann. Das ausziehbare Ende wird verwendet, um diese "fehlende" Länge einzustellen.

Wie schließe ich den Schalter für Kabelmotoren an? (Nur für kabelgebundene Motoren):

Siehe Seite 8.

Der Motor reagiert nicht auf den Befehl der Fernbedienung (Nur für Funkmotoren):

Batterien überprüfen oder wechseln. Fernbedienung neu zuordnen.

TIPPS VON AVOSDIM

Sollten Sie mehrere motorisierte Rollläden haben, raten wir Ihnen, sie auf verschiedene Schutzschalter zu verteilen, um einfacher Probleme beheben zu können.

Bei Sturm ist es wichtig, den Rollladen entweder komplett zu öffnen oder zu schließen. Wenn der Rollladen halb geöffnet ist, kann er herausgerissen werden.