

KIT DE EJE MOTORIZADO PARA PERSIANA ENROLLABLE TRADICIONAL eje Ø 60mm

Querido cliente:

Usted acaba de adquirir un kit de eje motorizado para persiana enrollable, la cual, esperamos sea de su agrado.

La puesta en marcha es simple, los utensilios necesarios no son más que unos cuantos utensilios básicos.

Importante: Hemos realizado cuidadosamente estas instrucciones de utilización para el montaje con el fin de que usted no encuentre ninguna dificultad. Es por eso que le recomendamos seguirla paso a paso.

Nuestro material está garantizado contra todo defecto de fábrica. Sin embargo no somos responsables en caso de un error de su parte en el proceso de montaje.

Estas instrucciones de utilización se componen de diferentes etapas:

- La retirada del mecanismo antiguo página 2
- Despiece del producto página 4
- Escalar la dimensión del eje página 5
- Montaje del nuevo eje motorizado página 6
- El ajuste de topes página 8
- Preguntas Frecuentes y Recomendaciones página 10

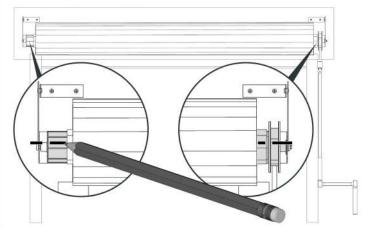
Retire la parte removible de su cajón de persiana enrollable.

Es posible que el eje a reemplazar disponga de una compensación (destinada a facilitar la maniobra existente). Para desmontar este eje, hay que soltar el resorte para evitar cualquier accidente corporal / material.

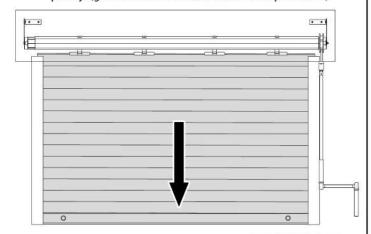
- Caso N°1= mi eje dispone de un resorte de compensación.
- Caso N°2= mi eje no dispone de resorte.

Caso N° 1:

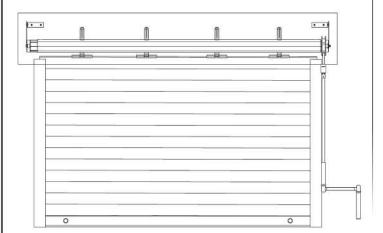
Con la persiana subida, marque la posición del eje en relación a su soporte de cada lado del eje.



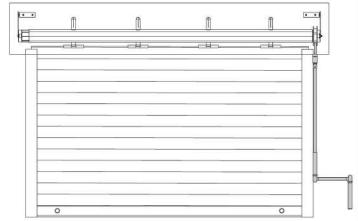
b Baje la persiana de la persiana contando el número de vueltas para eje (gracias a las marcas realizadas en la etapa anterior).



Desenganche la persiana enrollable de su eje, teniendo cuidado del sentido de enrollamiento del tablero.

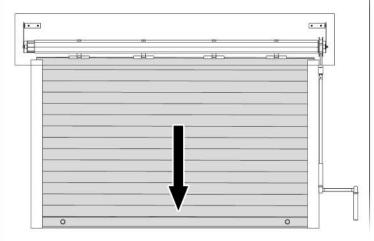


d Relaje del resorte con la manivela: girando en el sentido contrario (subida) el eje en número de vueltas marcados en la etapa B. Quite la manivela, luego desmonte el pasaje de caja.

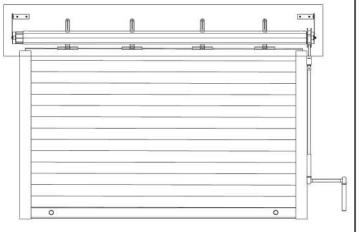


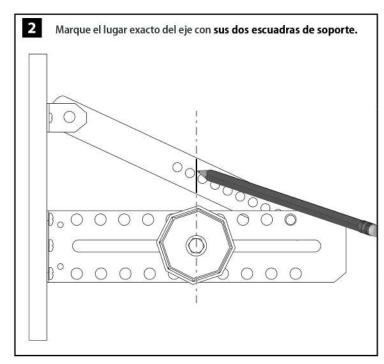
Caso N° 2:

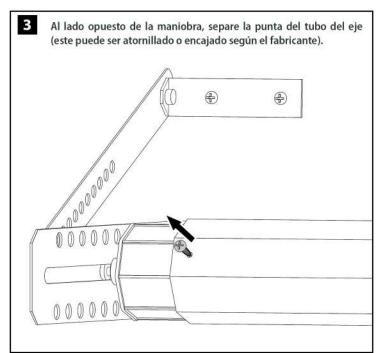
a Baje la persiana.



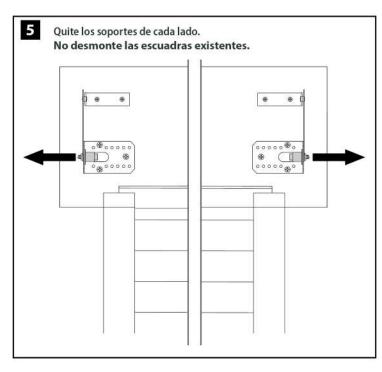
b Desenganche la persiana enrollable de su eje, teniendo cuidado de tomar el buen sentido de enrollamiento del tablero.

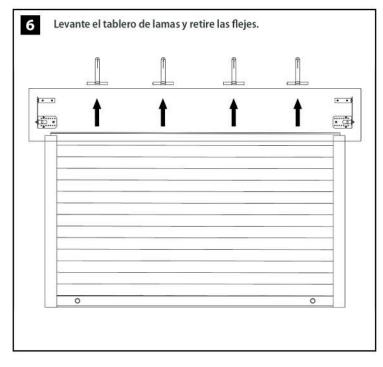




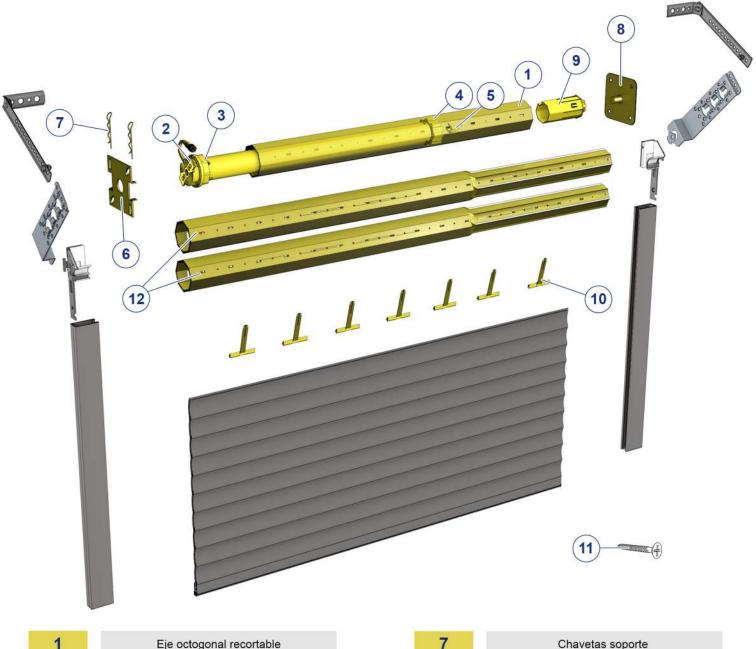








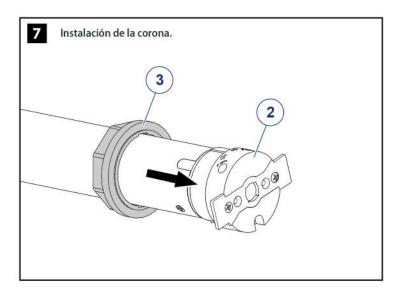
DESPIECE DEL PRODUCTO

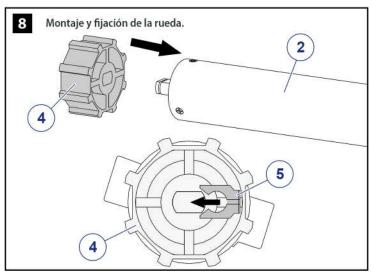


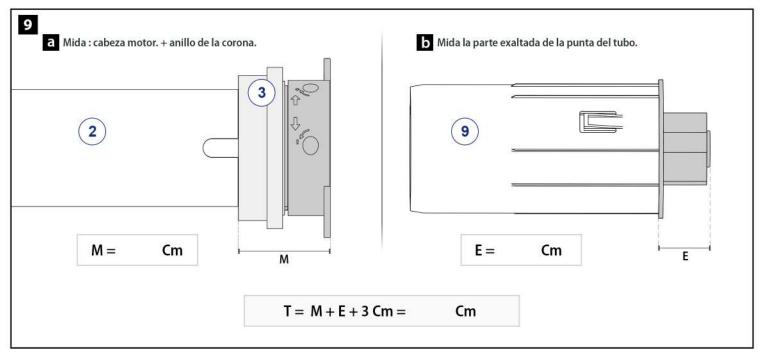
1	Eje octogonal recortable
2	Motor
3	Corona
4	Rueda
5	Chaveta
6	Soporte motor

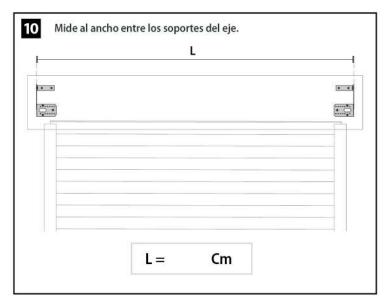
7	Chavetas soporte
8	Soporte con espiga
9	Punta de tubo
10	Flejes tablero
11	Tornillos autoperforantes
12	Tubo octogonal telescópico recortable (0,1 o 2 según la configuración)

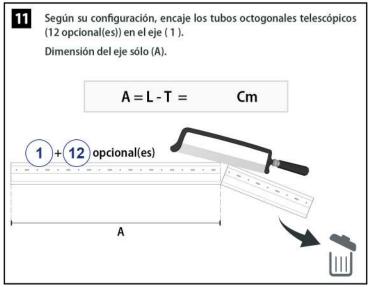
ESCALAR LA DIMENSIÓN DEL EJE



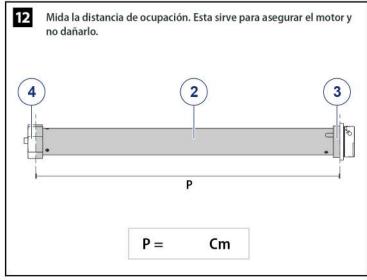


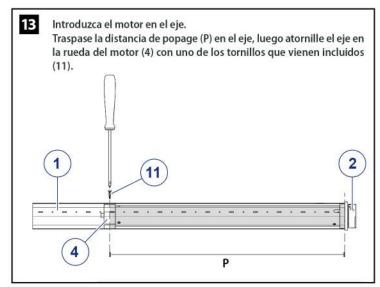


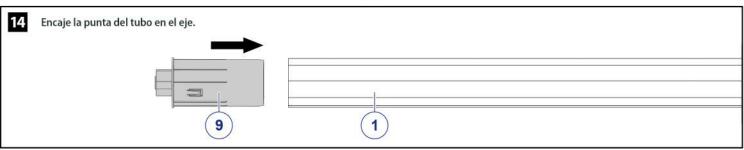


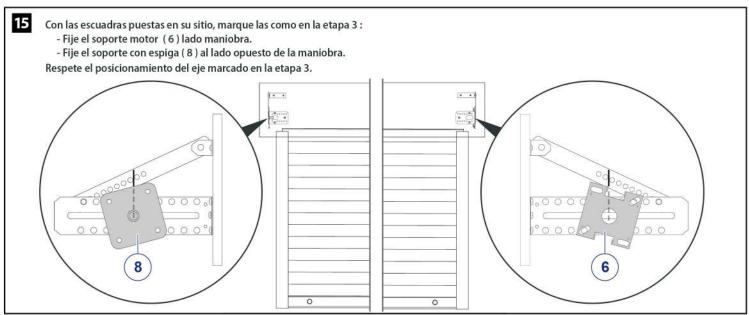


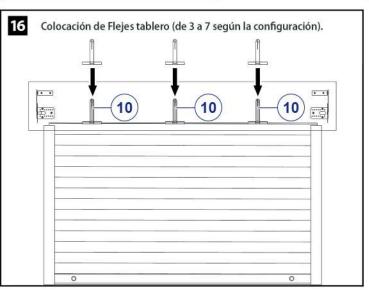
MONTAJE DEL NUEVO EJE MOTORIZADO

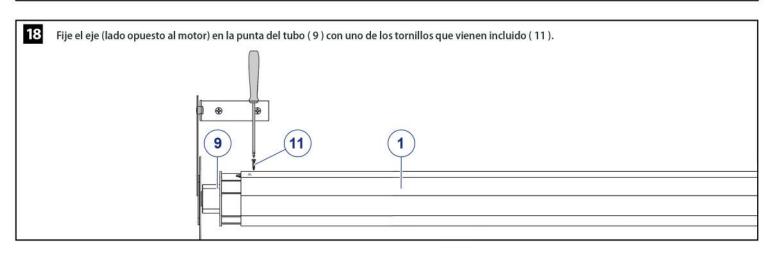


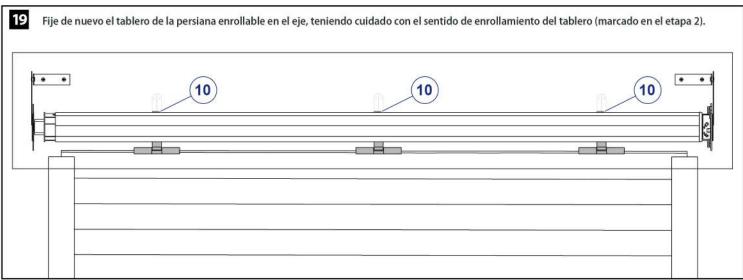










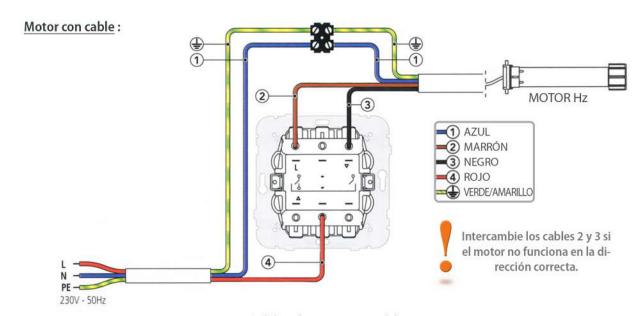


20

Efectúe las conexiones según el esquema correspondiente a su motor.



Antes de toda manipulación CORTE TODA TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

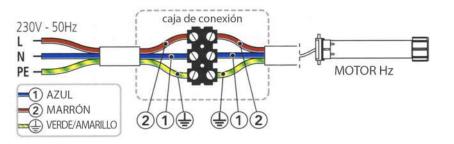


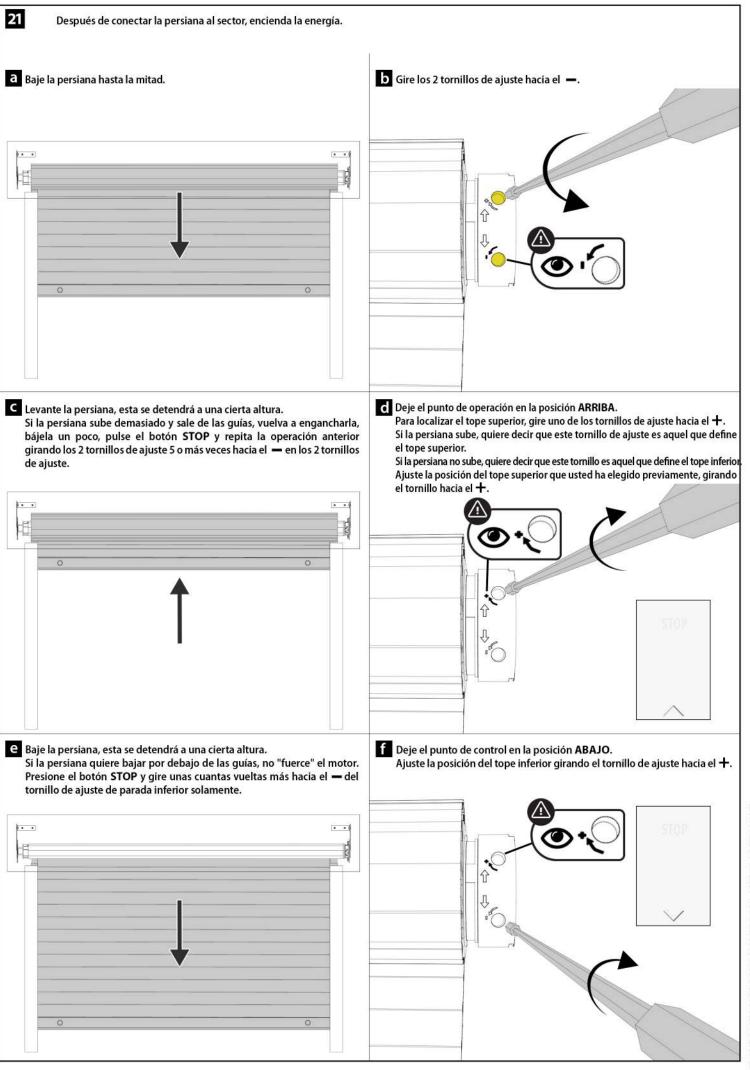
Cableado motor 4 cables

Para la instalación en exteriores, un cable H05-W-F debe ser alojado en una vaina o conducto. Ver la norma NF EN60335-1 de mayo de 1995 y sus modificaciones.

Cableado en un inversor unipolar: no cablear dos o más motores juntos en el mismo inversor unipolar. El circuito que alimenta el motor estará provisto de un dispositivo de corte omnipolar con una distancia de apertura de al menos 3 mm.

Motor radio:





KIT AXE MOTORISE POUR VOLET ROULANT TRADITIONNEL

¿PROBLEMAS CON TU PERSIANA?

Mi motor "hace ruidos" en la posición de arriba o abajo :

Sigue intentando subir o bajar la persiana --> quiere decir hay que hacer los ajustes de parada.

Mi motor se apaga durante el ajuste :

El motor tiene protección térmica. En caso de sobrecalentamiento, se corta --> espera 10 minutos para que se enfríe.

Mi persiana motorizada no baja hasta abajo ni sube hasta arriba del todo :

El ajuste de topes están mal hecho --> hay que hacer ajustes de parada para indicar al motor cuando ha llegado al tope.

Mi persiana se bloquea durante el descenso:

Una de las lamas puede haberse resbalado y se frota por un lado --> Comprueba que las lamas estén bien alineadas.

Mis topes no están bien ajustados:

Por favor, siga las instrucciones de las páginas 9.

Mi eje parece demasiado corto:

Es normal que el eje se acorte un poco para poder posicionarlo correctamente entre los 2 soportes. La punta retráctil sirve para ajustar esta longitud "que falta".

¿Cómo conecto mi inversor o interruptor para los motores con cable? (sólo motorización con cable):

Lo invitamos a ver el diagrama de la página 8.

El motor no responde a la orden del mando (sólo motorización radio) :

Verifique la pila o cárguela, intente de emparejar el mando de nuevo.

CONSEJOS DE AVOSDIM

Si tiene varias persianas motorizadas, le aconsejamos que las distribuya en diferentes interruptores para que pueda trabajar en ellas más fácilmente si tiene algún problema.

En caso de tormenta, abrir o cerrar completamente la persiana, las posiciones intermedias crean un punto de rasgado.