

MOTOR para ESTOR ENROLLABLE

005329 - 005349

Manual de utilización

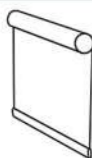
SEGURIDAD

- Este aparato puede ser utilizado por niños de a partir de 8 años de edad y por personas que sean conscientes de los peligros relacionados a una mala instalación o utilización.
- Si el cordón de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante o por un profesional con el fin de evitar cualquier peligro.
- ADVERTENCIA:** la fuente de alimentación eléctrica debe ser cortada durante la limpieza, mantenimiento o sustitución de piezas.

FUNCIONALIDADES

- Receptor Integrado
- Trayectoria e inclinación
- Batería de litio integrada
- Retroalimentación de información
- Cambio de dirección
- Botón de programación
- Protección anti-desenganche
- Reinicialización de ajuste en modo de fábrica
- Memorización de ajuste
- Topes electrónicos
- Posición favorita
- Regulación de velocidad de trayecto
- Escenarios

UTILIZACIÓN



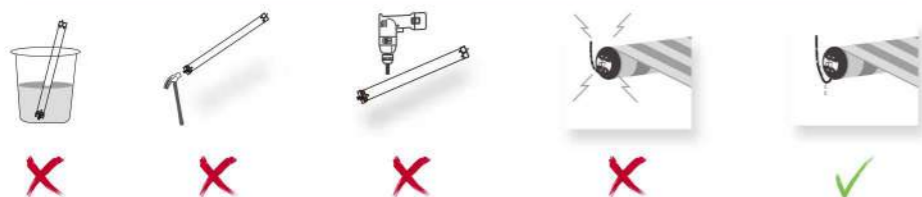
Este motor está destinado para estores enrollables instalados en interior.

PARTICULARIDADES

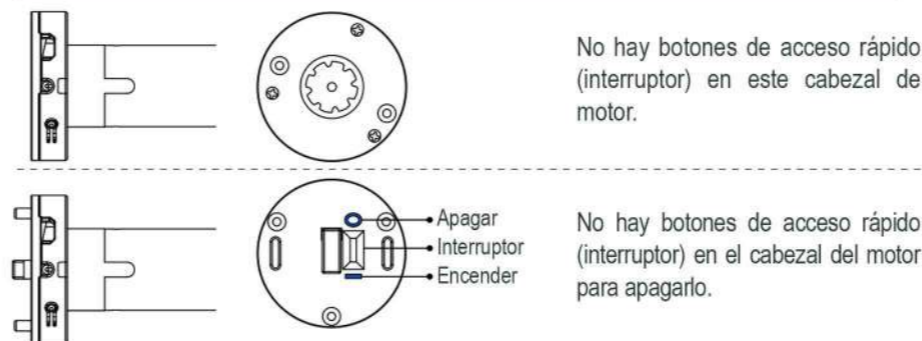
Temperatura de funcionamiento: -10°C / +55°C	Frecuencia radio: 433MHz
Voltaje: USB 5V A1 / USB 5V 2A	Duración de trayecto continuo máximo: 6min

Modelo	Potencia (N.m)	RPM (revoluciones por minuto)	Potencia (W)
005329	0,5 N.m	21	1,8W

CUIDADO



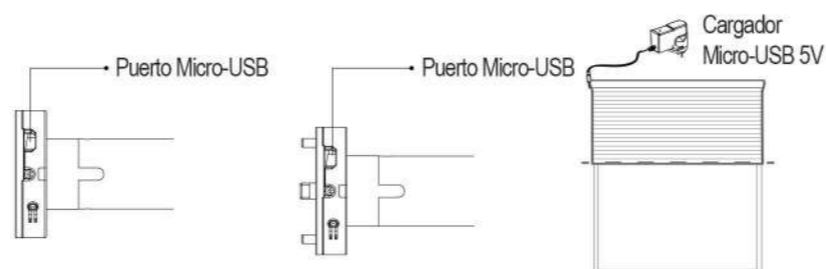
CABEZA DEL MOTOR



No hay botones de acceso rápido (interruptor) en este cabezal de motor.

No hay botones de acceso rápido (interruptor) en el cabezal del motor para apagarlo.

RECARGA



Este motor dispone de una batería Li-ion integrada de 8 V con una gestión de carga integrada. Potencia absorbida máxima para la recarga: 5V 2A. Antes de la primera utilización, asegúrese de cargar el motor durante 6 horas. Utilización del cargador 5V (el cargador de la mayoría de teléfonos es de 5V) Durante el funcionamiento, el motor dejará de funcionar así como la tensión será inferior a 6,5 V y retomará mientras la tensión sea superior a 7.0V. Cuando el motor funciona de forma continua y la tensión sea inferior a 7,2 V, la luz roja intermitente parpadea 10 veces más fuerte para la alarma de baja presión.

BATERIA RECARGABLE



CUIDADO

- No exponga el motor a condiciones de humedad extrema.
- No taladre en el motor.
- No corte la antena y no la deje dañada por objetos metálicos.
- No deje a los niños jugar con este aparato.
- Si el cable de alimentación o el conector está dañado, no lo utilice.
- Asegúrese que las adaptaciones de motor utilizadas sean apropiadas.
- Asegúrese que el cable de alimentación y la antena estén despejados y protegidos de piezas móviles.
- Los cables que atraviesan los muros deben estar correctamente aislados.
- El motor debe ser montado en posición horizontal únicamente.
- Antes de la instalación, retire los cordones inútiles y desactive el material que no sea necesario para el funcionamiento bajo tensión.

OBSERVACIONES

Asegúrese de leer cuidadosamente las indicaciones antes de comenzar los ajustes:

- No utilice los motores si la alarma de baja tensión está activada.
- Manipulación:
 - A- 10 segundos de intervalos máximo entre manipulaciones.
 - B- El motor efectúa un trayecto, déjelo efectuarlo completamente antes de pasar a la siguiente etapa.
- Ajuste de topes:
 - A- Las posiciones de límite inferiores y superiores no pueden ser las mismas.
 - B- El programa de ajuste de límites se cierra automáticamente sin manipulación durante 2min.
- En caso de pérdida del mando, los ajustes se deben reproducir en el nuevo mando.
- Un motor puede ser controlado a través de 10 canales diferentes.

BOTONES



Fonctionnalités du bouton P1:

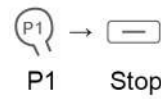

- Ciclo de funcionamiento: Presione el botón P1 una vez, y cada vez que usted presione de nuevo este va a subir → detenerse → bajar.
- Emparejamiento o asociación/ supresión del par suplementario: presione el botón P1 durante 2 segundos, el motor hará 1 vibración, el motor está listo para la asociación o emparejamiento/ desasociación del emisor suplementario.
- Bloqueo radio: Presione el botón P1 y manténgalo presionado durante 6 segundos, el motor va efectuar 2 vibraciones, el motor entra en estado de bloqueo radio, no recibirá ninguna señal; presione una vez en el botón P1 para desactivar el bloqueo radio.
- Sentido de rotación: presione una vez el botón P1 y manténgalo presionado durante 10 segundos, el motor vibrará 3 veces, el sentido del recorrido ha sido modificado.
- Reinicialización en modo de fábrica: Presione el botón P1 y manténgalo presionado durante 14 segundos, el motor vibrará 4 veces, el motor ha sido reinicializado a modo de fábrica. En este estado el motor pasa a modo de inactividad profunda/standby. La luz roja de la cabeza límite parpadeará dos veces si usted presiona brevemente sobre el botón P1 una vez una vez que el motor está inactivo.

AJUSTES PRINCIPALES

Las etapas en modo de fábrica deben ser completadas para asegurar un funcionamiento correcto.

MODO DE FÁBRICA



1. EMPAREJAMIENTO

 →  Presione el botón P1 durante 2 segundos (1 vibración) y en los 10 segundos presione el botón STOP 2 segundos (2 vibraciones). El motor está emparejado.

*Si en los 10 segundos que siguen luego de encenderlo, el botón P2 (STOP), no es presionada, el motor quita automáticamente el modo ajuste luego de 10 segundos. Enciéndalo de nuevo. Si el motor a guardado el emisor, no intente efectuar una rotación.

2. INVERSION DEL SENTIDO DE ROTACIÓN

Si presionando en el botón SUBIDA el motor del estor baja, efectue esta manipulación.

 +  Pressez simultanément la touche MONTEE et DESCENTE pendant 2 secondes. Le moteur vibre pour attester de l'inversion réalisée.

*Esta manipulación es realizable solamente si el ajuste de topes no ha sido realizado todavía. De otro modo habrá que hacer la manipulación a través del botón P1 (ver FUNCIONALIDADES DEL BOTÓN P1).

3. AJUSTE DE LOS TOPES ALTOS Y BAJOS

• **Topes superiores**
 →  + 
Subir Subir Stop

Presione el botón SUBIDA 2 segundos, ajuste el estor en el lugar indicado, mantenga el botón SUBIDA y STOP presionados 2 segundos simultáneamente. Sentirá 2 vibraciones. El tope superior está ajustado.

• **Topes inferiores**
 →  + 
Bajar Bajar Stop

Presione el botón BAJAR 2 segundos, ajuste el estor en el lugar deseado, mantenga el botón BAJAR y STOP presionados 2 segundos simultáneamente. Sentirá 2 vibraciones. El tope inferior está ajustado.

*Si el modo de ajuste de topes es detenido antes de concluir las manipulaciones, el motor ejecutará los que se guardaron anteriormente. Una vez los topes correctamente definidos, el motor pasa a usuario.

MODO USUARIO

1. POSICIÓN PREFERIDA

• **Ajuste la posición preferida**

 →  + 
Subir Subir Stop

Verifique que los topes bajos y altos estén previamente definidos. Posicione el estor en la posición preferida, presione P2 (1 vibración), presione STOP (1 vibración), presione STOP una vez más (2 vibraciones). La posición preferida está guardada.

• **Supresión de la posición preferida**

 →  + 
Bajar Bajar Stop

Presione P2 (1 vibración), luego STOP (1 vibración) y STOP una última vez (1 vibración). La posición preferida está suprimida.

*En modo funcionamiento normal, si el motor no se encuentra en la posición deseada, presione por largo tiempo el botón STOP. El motor funcionará directamente de la posición actual a la posición deseada (se aplica a los sistemas de enrollamiento). En modo paso a paso presione por largo tiempo el botón STOP. Primero el motor pasa de la posición actual a la del límite inferior, luego a la posición deseada (se aplica al sistema de elevación por cordón).

2. CAMBIO DE UN MODO AL OTRO

 +  → 
Subir Bajar Stop

Mantenga presionados los botones SUBIR y BAJAR durante 5 segundos, el motor vibra 1 vez, presione el botón stop (1 vibración). El motor pasa a modo de ajuste. Si el motor vibra 2 veces, el motor continua estando en modo de utilización normal.

3. AJUSTE DE TOPES ALTOS Y BAJOS

• **Ajuste del tope superior**

 +  →  +  →  + 
Subir Stop Subir Bajar Subir Stop

Presione simultáneamente los botones SUBIR y STOP durante 5 segundos (1 vibración), manibre el estor hasta que esté en la posición deseada, luego mantenga presionados simultáneamente los botones SUBIR y STOP durante 2 segundos (2 vibraciones). El nuevo tope final está ajustado.

• **Ajuste de tope inferior**

 +  →  +  →  + 
Bajar Stop Subir Bajar Bajar Stop




Presione simultáneamente los botones BAJAR y STOP durante 5 segundos (1 vibración), manibre el estor hasta que esté en la posición deseada, luego mantenga presionado simultáneamente BAJAR y STOP durante 2 segundos (2 vibraciones). El nuevo tope inferior está ajustado.

*Luego de haber entrado en modo de ajuste de límites, la posición preferida por defecto no será suprimida; Si ningún botón es accionado durante 2 minutos, esta estará de nuevo accesible en los 2 minutos siguientes.

4. EMPAREJAMIENTO / SUPRESIÓN DEL TRANSMISOR ADICIONAL

(a) es un transmisor existente.
(b) es un nuevo transmisor a agregar o suprimir. Todos los ajustes efectuados en el motor serán agregados en el nuevo mando.


• **Método 1**

 →  → 
P2 (a) P2 (a) P2 (b)

Presione P2 (1 vibración) y P2 (1 vibración) en el transmisor existente, presione P2 en el nuevo transmisor para agregarlo (2 vibraciones), el nuevo transmisor está emparejado al motor.

*Repita el procedimiento para todo transmisor nuevo




• **Método 2**

 → 
P1 Stop (b)

Presione P1 durante 2 segundos (1 vibración), presione STOP en el nuevo transmisor durante 2 segundos (2 vibraciones), el nuevo transmisor está emparejado al motor.

*Repita el procedimiento para todo transmisor nuevo.

• **Método 3**

 →  → 
P2 (a) P2 (a) Stop (b)

Presione P2 (1 vibración) y P1 (1 vibración y 1 bip) en el emisor existente, presione STOP en el nuevo transmisor durante 2 segundos para agregar (2 vibraciones), el nuevo transmisor está emparejado al motor.

5. REGULACIÓN DE VELOCIDAD

• **Aceleración**

 →  → 
P2 Subir Subir

Presione P2 (1 Vibración), SUBIR (1 Vibración), SUBIR todavía (2 Vibraciones), el motor gira más rápido.

• **Desaceleración**

 →  → 
P2 Bajar Bajar

Presione P2 (1 vibración), BAJAR (1 vibración), BAJAR todavía (2 vibraciones), el motor gira menos rápido.

*Si la velocidad del motor no cambia, quiere decir que la velocidad mínima o máxima ya fue alcanzada.

DISFUNCIONAMIENTO

Problema	Posibles causas	Soluciones
El motor no responde	La batería del motor está baja	Recárguela con un adaptador compatible
	No hay corriente eléctrica o la conexión está mal hecha	Verifique de nuevo las conexiones
	La pila del mando está baja	Cambie la pila
	Hay interferencias radio	Verifique el estado de la antena y su ubicación. Busque eventuales fuentes de interferencias radio
El emisor no puede ser controlado que con un sólo motor	El motor está fuera de alcance de la señal radio	Intente acercar el mando al motor
	Varios motores están emparejados al mismo canal	Empareje el motor con un sólo transmisor Intente utilizar los canales de un transmisor multicanal para varias motorizaciones, asegúrese de que cada canal controle bien un sólo motor
El motor no funciona o arranca muy lentamente o hace ya ruido extraño	Las conexiones están mal hechas	Verifique las conexiones
	La instalación es incorrecta	Verifique la instalación y que nada estorbe
El motor se detiene durante el descenso	El motor alcanza su tope límite	Agregue un nuevo tope límite
	El motor funciona continuamente después de 6 minutos	Consulte con el vendedor para más información



Li-ion



No los tire con los residuos ordinarios. Asegúrese de reciclar las baterías y los productos eléctricos dañados de manera apropiada.