

### 1 INSTALLER LE MOTEUR



- a** Installer les adaptations (roue et couronne) sur le moteur.
- b** Sécourir la roue à l'aide de la goupille à 90°.
- c** Prendre la mesure du bord de la tête moteur à l'axe de la roue d'entraînement.
- d** Reporter la mesure sur l'axe d'enroulement afin de caler le moteur dans l'axe à l'aide d'une vis.

### 2 POSITIONNER LE MOTEUR

- a** Centrer le support moteur sur votre console de volet roulant ou tout autre support.
- b** Fixer solidement le support moteur soit par vis M6 ou M8 (non fournies) qui viendront en compression sur la console, soit par tige filetée boulonnée (un perçage au préalable est nécessaire).
- c** Remettre l'axe en place et refermer le coffre.

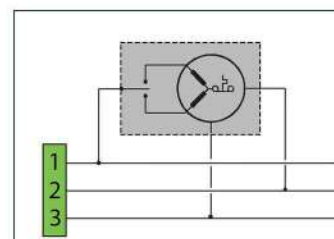
Il existe d'autres supports pour ces moteurs, vendus séparément et adaptés à différents types de pose.

### 3 INSTALLER LE CIRCUIT



Couper l'alimentation électrique avant le branchement.

Schéma électrique d'installation



1  
2  
3

- 1** Neutre = Phase
- 2** Bleu = Neutre
- 3** Vert / Jaune = Terre

## 4 PROGRAMMER L'ÉMETTEUR

### Synchronisation:

- Couper l'alimentation du moteur et rallumer après 5 secondes. Un bip long et une vibration sont émis.
- Presser 1 fois le bouton **P2** de la télécommande puis une seconde fois et terminer par la touche **montée** de la télécommande.  
Un bip est émis entre chaque pression et une vibration intervient en plus une fois sur la touche montée. La télécommande est désormais synchronisée.

### Ajout d'une télécommande supplémentaire:

- Appuyer sur le bouton **P2** à 2 reprises depuis la première télécommande. 1 bip et 1 vibration moteur sont émis.
- Appuyer sur le bouton **P2** de la nouvelle télécommande. Plusieurs bips et 1 vibration moteur sont émis, le nouvel émetteur est ajouté.

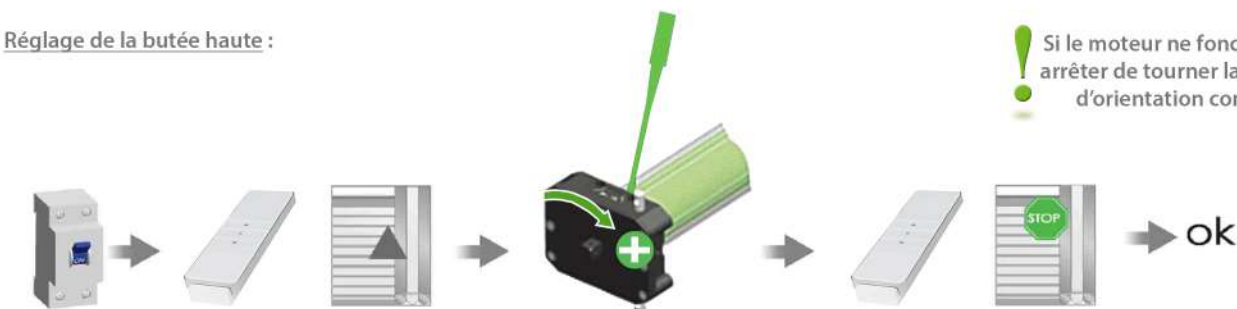
### Désynchronisation des télécommandes - Restauration mode usine:

Une suppression d'émetteur AvosDim implique de remettre le moteur concerné en mode usine. Tous les émetteurs rattachés seront donc désynchronisés.

Appuyer successivement sur les touches **P2 / Stop / P2** depuis l'un des émetteurs (peu importe celui choisi). Une série de bips consécutifs a lieu. Les télécommandes ne sont plus liées au moteur.

## 5 RÉGLAGE DES BUTÉES DE FINS DE COURSE

### Réglage de la butée haute :



! Si le moteur ne fonctionne pas, arrêter de tourner la vis du sens d'orientation concernée.

- Allumer l'alimentation du volet roulant. Le moteur effectue un mouvement bref.
- Appuyer une fois sur le bouton **montée**, le volet doit impérativement s'arrêter avant sa butée haute. Si ce n'est pas le cas, appuyer sur le bouton **Stop** de l'inverseur, puis tourner la vis de réglage vers le - de 5 tours (ou plus si besoin).
- Ajuster alors la position du volet en tournant la même vis vers le +. Le volet va remonter par légers à coups jusqu'à la position souhaitée. La butée haute est désormais réglée.
- Régler la butée basse de la même manière.

## 6 EN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT

- **Si le moteur ne réagit pas :**  
Vérifier le circuit électrique ainsi que le câblage; il peut y avoir une erreur de branchement.
- **Si un bruit anormal apparaît lors du fonctionnement du moteur :**  
Vérifier que rien ne frotte lors de la manoeuvre ( tête de vis, rivets, décalage des lames de volet etc ... ).
- **Le moteur a fonctionné mais ne réagit plus :**  
Il dispose d'une protection thermique en cas de surchauffe ; attendre 10 - 15 minutes afin de réitérer les opérations.
- **Mon moteur ne s'arrête pas :**  
Vérifier que les adaptations soient bien insérées dans le moteur. La couronne ( pièce plastique noire ) doit être complètement contre la tête moteur pour mener à bien tous les réglages.
- **Le moteur s'arrête durant la manipulation :**  
Le réglage des butées sera sans doute à réitérer.
- **Le moteur tourne dans le mauvais sens :**  
Presser les boutons **montée** et **descente** simultanément. Relâcher et appuyer ensuite 6 fois sur le bouton **stop**. Les enchainements d'appui doivent se faire sous 10 secondes.  
Presser le bouton **descente** 1 fois, le moteur doit effectuer un mouvement bref (vibration).  
Le sens du moteur est désormais inversé.