



Maximum 10 secondes d'intervalle entre les manipulations.

## 1 Synchronisation

- a Couper l'alimentation électrique du moteur concerné par la programmation puis rallumer. Un bip long sera émis par le moteur. Cela signifie au passage que le moteur est bien alimenté.  
**NB:** S'il s'agit d'une ligne électrique spécifique à plusieurs volets roulants, travailler moteur par moteur afin d'éviter une synchronisation générale.
- b Appuyer deux fois sur le bouton P2. Un bip par pression sera émis.
- c Appuyer sur la touche montée, la télécommande est ajoutée au moteur. Une série de 7 bips consécutifs interviendra. La télécommande est désormais synchronisée au moteur.  
**NB:** Si le moteur descend lorsqu'on appuie sur la touche montée de la télécommande, il faut réitérer les étapes mais en appuyant sur la touche de descente une fois à l'étape C (au lieu de la touche montée).

## 2 Ajout d'une télécommande supplémentaire

- a Appuyer sur le bouton P2 à deux reprises depuis la première télécommande. 2 bips consécutifs seront émis.
- b Appuyer sur le bouton P2 de la nouvelle télécommande de manière à entendre 6 bips consécutifs. La télécommande est désormais synchronisée au moteur également.

## 3 Désynchronisation des télécommandes / Restauration mode usine

Une suppression d'émetteur AvosDim implique de remettre le moteur concerné en mode usine. Tous les émetteurs rattachés seront donc désynchronisés. Appuyer successivement sur les touches P2 / Stop / P2 depuis l'un des émetteurs (peu importe celui choisi). Une série de bips consécutifs a lieu. Les télécommandes ne sont plus liées au moteur.

## 4 Groupage de plusieurs moteurs sur une télécommande

Réitérer l'étape 1 (SYNCHRONISATION) avec une même télécommande sur tous les moteurs souhaités.  
**NB:** Toute nouvelle synchronisation est indépendante de celles réalisées sur les autres moteurs et ne les affecte en rien.  
Pour une parfaite transmission, une télécommande AvosDim peut contrôler jusqu'à 20 moteurs maximum.

## 5 Bénéfices de la télécommande AC 99

- a Contrôle d'une motorisation ou d'un groupe de plusieurs motorisations.
- b Confort d'utilisation, simplicité (nombre de boutons limités)